



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

## ДОКЛАД

на основание чл.103, ал.3 от ЗОП и чл.60, ал.1 от ППЗОП  
за резултатите от работата на Комисията, назначена със Заповед №71/19.08.2020г. ,  
Заповед №26/05.02.2021г. и Заповед №63/11.06.2021г. на Изпълнителния директор на  
„Градски транспорт“ ЕАД за отваряне, разглеждане и оценка на получените оферти на  
участниците в открита процедура с предмет „Доставка на екологични превозни средства и  
зарядни станции по 2 обособени позиции: **Обособена позиция № 2 "Доставка на нови  
електрически автобуси – тип „съчленен”, станции за зареждане към тях и два броя  
бързо зарядни станции”, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за  
Варна"**, финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с  
референтен № BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на  
замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на  
Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз  
чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България“, открита с Решение  
№16/12.06.2020г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна  
информация №20/29.06.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД

Днес, 03.09.2021 г., във връзка с чл. 104, ал. 4 от Закона за обществените поръчки  
(ЗОП) и чл. 54, ал. 7 ÷ 10 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки  
(ППЗОП), се състави настоящият протокол за проведени заседания от дейността на комисия,  
назначена в изпълнение на Заповед №71/19.08.2020г. на Изпълнителния директор на  
„Градски транспорт“ ЕАД, за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и  
класиране на постъпилите оферти, подадени за участие в открита процедура за възлагане на  
обществена поръчка с предмет **„Доставка на екологични превозни средства и зарядни  
станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови  
електрически автобуси – тип „съчленен”, станции за зареждане към тях и два броя  
бързо зарядни станции”, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна"**  
**финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с  
референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като  
източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с  
финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г.,  
съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния  
бюджет на Република България"**, открита с Решение №16/12.06.2020г. и Решение за  
одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация №20/29.06.2020г. на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД, Комисията по откритата процедура в състав:

**Председател:** Младен Иванов – Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008: „Екологично чист транспорт за Варна“, професионална компетентност – инженер специалност ЕСЕОК и КТТ.

**Членове:**

1. инж. Бисер Борисов – Заместник – Директор в ОП „Общински паркинги и синя зона“ към община Варна, професионална компетентност – инженер специалист „Транспортна техника и технологии“
2. Марина Драгова – гл. експерт „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт обществени поръчки
3. Кирила Кирова – юристконсулт в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт юрист
4. Юлиян Георгиев – Началник РЗТ – заместник, професионална компетентност – експерт техническа поддръжка

се събра в 10<sup>15</sup> часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48 за провеждане на открита процедура с горепосочения предмет по Обособена позиция № 1 "Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях“ в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна".

**I. Начало на работа:**

Комисията проведе първо заседание на 19.08.2020г. /сряда/от 10.30 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48.

На заседанието на Комисията присъстваха следните членове на комисията:

**Председател:** Младен Иванов – Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008: „Екологично чист транспорт за Варна“, професионална компетентност – инженер специалност ЕСЕОК и КТТ.

**Членове:**

3. инж. Бисер Борисов – Заместник – Директор в ОП „Общински паркинги и синя зона“ към община Варна, професионална компетентност – инженер специалист „Транспортна техника и технологии“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

4. Марина Драгова – гл. експерт „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт обществени поръчки
3. Кирила Кирова – юриконсулт в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт юрист
4. Юлиян Георгиев – Началник РЗТ – заместник, професионална компетентност – експерт техническа поддръжка

Председателят на комисията запозна членовете с изискванията на тръжната документация по Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции" от горепосочената процедура, като след което ги информира за постъпилите оферти по реда на тяхното подаване:

1. **КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ** - вх.№2020-1033/17.08.2020/10:30ч.
2. **БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш.**- вх.№2020-1034/17.08.2020/11:20ч.
3. **СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД** - вх.№2020-1035/17.08.2020/12:15ч.
4. **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА** - вх.№2020-1037/17.08.2020/14:00ч.
5. **КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА** - вх.№2020-1038/17.08.2020/14:46ч.
6. **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** - вх.№2020-1042/17.08.2020/16:00ч.
7. **ЕУРАБУС ГМБХ** - вх.№2020-1043/17.08.2020/16:10ч.

След като се запознах с протокола по чл.48, ал.6 от ППЗОП, членовете на комисията попълниха и подписаха декларациите, изисквани по чл.103, ал.2 от ЗОП.

На заседанието на комисията присъстваха представители на участниците в процедурата, както следва:

1. Сузан Салиева – упълномощен представител на участника БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш.
2. Радослав Тодоров – упълномощен представител на участника БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД
3. Георги Николов - упълномощен представител на участника КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ
4. Георги Александров – представляващ участника КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА
5. Иво Маринов - упълномощен представител на участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА

Офертните документи на участниците по **Обособена позиция №2** са представени в непрозрачна опаковка, запечатана и с ненарушена цялост. Отклонения не бяха



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

констатирани. На основание чл.54, ал.3 от ППЗОП, Комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки и оповести съдържанието им.

На основание чл.54, ал.4 от ППЗОП трима от членовете на комисията подписаха Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участниците в процедурата.

На основание чл.54, ал.5 от ППЗОП по един от присъстващите представители на участниците в процедурата подписаха Техническите предложения и пликовете с надпис "Предлагани ценови параметри" на останалите участници.

Комисията пристъпи към проверка на комплектността на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, съгласно чл.54, ал.7 от ППЗОП и Условиата по процедура.

## **II. Разглеждане на постъпилите оферти:**

### **1. Разглеждане на постъпилите оферти.**

В отсъствие на представители на участниците Комисията в периода разгледа комплектността на документите по чл.39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, и състави **Протокол №1**, с който установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискването към личното състояние или критериите за подбор.

Комисията изпрати Протокол №1 на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача, а именно 18.11.2020г. На участниците на основание чл.54, ал.8, във връзка с ал.9 от ППЗОП е предоставен срок от **5 работни дни** за представяне на допълнителни документи. Срокът тече от деня, на получаване на протокола по чл.54, ал.7 от ППЗОП.

На 15.12.2020г./вторник/ в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48, Комисията в същия състав

се събра да разгледа допълнително постъпилите документи, резултатите от които са отразени в **Протокол №2**.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

1. **КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1548/25.11.2020г.
2. **БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш.** е представил **извън срок** изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1551/26.11.2020г.

Протоколът от първото заседание е изпратен до участниците на **18.11.2020г.**, като на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП дава възможност на участниците, при които е констатирана липса на документи и/или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя и/или друга нередовност включително фактическа грешка, да ги представят допълнително в срок 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на протокол. Протоколът е изпратен на посочените от участниците e-mail адреси, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, предвид което срока за получаване на допълнителни документи е **до 25.11.2020г.** **Участника е представил допълнително писмо до Възложителя, в което се обяснява, че поради независещи от него причини пратката изпратена с куриер е била забавена. Въпреки, направеното искане от участника, комисията не може да разгледа представените допълнителни документи, поради факта че са постъпили извън законопределения срок.**

3. **СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1549/25.11.2020г.
4. **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1550/25.11.2020г.
5. **КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1545/25.11.2020г.
6. **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1543/24.11.2020г.
7. **ЕУРАБУС ГМБХ не** е представил изискуемите документи

Комисията разгледа допълнително представените в изискуемия срок документи, относно изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Въз основа на извършеното, Комисията

**РЕШИ:**

Предлага на Възложителя да отстрани от участие в открита процедура с предмет: **„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“**, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България" следните участници:

1. Участникът **БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш.** за **Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"** на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: - представил е ЕЕДОП, в който в част II, буква Б не са посочени данни за представляващите дружеството и същият е подписан с електронен подпис от посоченото в ЕЕДОП упълномощено лице. С оглед разпоредбата на чл.54, ал.2 от ЗОП и невъзможността да се установи по служебен път, чрез публично достъпна информация, кои са задължените лица съгласно цитираната норма, комисията не може да прецени редовността на представения ЕЕДОП. Към офертата не е представена декларация относно задължените лица по чл.54, ал.2 от ЗОП или друг документ, от който да е видна изискуемата информация. С цел законосъобразното провеждане на процедурата е необходимо да се уточни кръга от лицата по чл. 54, ал. 2 от ЗОП за дружеството „БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш, които са длъжни да декларират обстоятелствата по чл. 54, ал. 1 от ЗОП, поради което следва да се представи декларация или друг документ от законния представител на БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш, в която да се посочат лицата, които представляват дружеството съгласно регистъра, в който е вписано същото. Комисията



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

прави следните уточнения: Съгласно Чл. 67. (1) от ЗОП-При подаване на заявление за участие или оферта кандидатът или участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). Съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, деклариране на основанията по чл.54 ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника или кандидата и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът или кандидатът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му и при спазване на фактическия състав на разпоредбите на чл.40 и чл.41 от ППЗОП. ; - представил е ЕЕДОП, в които, в част IV, буква Б е деклариран оборот в турски лири. Съгласно изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие, оборотът се декларира в лева или равностойността им в евро по централен курс на БНБ.

2.Участникът **ЕУРАБУС ГМБХ за Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"** на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: - не е представил опис на документите – Образец №1; - не е представил ЕЕДОП.

3.Участникът **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД за Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"** на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: **участника не отговаря на минималните изисквания за наличие на технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП, а именно: не е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема (доставка на минимум 20 (двадесет) броя тип „съчленен“, нископодови, електрически автобуси категория М3, клас I.) на настоящата обществена поръчка през последните три години, считано от датата на подаване на офертата**

**II.Допуска до по-нататъшно участие в открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България" участниците, а именно разглеждане на Техническите предложения, както следва:

1. КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ
2. СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД
3. КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА
4. КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА

**2. Разглеждане на техническите предложения.**

На трето заседание проведено на 03.02.2021г. от 10 часа, комисията в същия състав разгледа и техническите предложения на допуснатите участниците **„СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД** За Обособена позиция №2

Констатациите, мотивите за оценка на Техническите предложения на участниците **„СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД** За Обособена позиция №2 са оформени в протокол 3

**В Техническото предложение на участника „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД са констатирани следните несъответствия с изискванията на Възложителя:**

1.В представения Образец № 4-2:

- В т. 20 Електрически тягов двигател: Декларирана е Минимална мощност 240 kW, но в Приложения сертификат за ЕО типово одобрение т. 3 Електродвигател, са посочени 2 варианта: e10 модел ZF и e99 модел TSA, като тяхната максимална мощност е: за e10 модел ZF: 2x95kW; за e99 модел TSA - 208kW, което **не отговаря на минималните изисквания** на възложителя; В приложения Протокол за изпитания по СОРТ е записано т. 1.15 „Електродвигатели: **мощност: 2 x 110 kW**“. което не отговаря на поставените минимални изисквания на Възложителя
- В т. 20 Електрически тягов двигател: е посочено „Ниво на безопасност IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент“. Видно от поставеното от Възложителя изискване, съдържащо се в т. 15 от Образец 4-2 за обособена позиция № 2, предложение на участника се попълва **„във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/производител и др. относими).**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ В G 16 M 1 O P 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - C 0 1 , за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Предложението на участника относно нивото на безопасност и по-конкретно посочването на пояснението „или еквивалент“ не може да се приеме за предложен конкретен параметър, независимо че формално е спазено изискването за ниво на безопасност, предвид което Комисията приема, че не е спазено изискването на Възложителя за посочване на конкретни параметри във всяка една графа на Предложението за изпълнение.

- В т.22 Батерии по отношение на частичния заряд (мин. 50%) е посочено, че е **„възможен през станции за бързо зареждане за не повече от 30 минути“**. Видно от поставеното от Възложителя изискване, съдържащо се в т. 15 от Образец 4-2 за обособена позиция № 2, предложение на участника се попълва **„във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/производител и др. относими)**. Предложението на участника не съдържа конкретно посочване на времето, необходимо за частичен заряд (мин. 50%), предвид което Комисията приема, че не е спазено изискването на Възложителя за посочване на конкретни параметри във всяка една графа на Предложението за изпълнение.
- В т. 22 Батерии е посочено, ниво на безопасност **„мин. IP 65 съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент“**, което не отговаря на изискването на Възложителя за ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент;

2. Участникът не е приложил описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно императивното изискване на Възложителя, посочено в Техническа спецификация на процедурата.

3. Участникът не е представил Сертификат за ЕО на одобряване на типа на двигателя и информационен пакет (тестове) за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85, каквото е изискването на Възложителя, видно и от Образец № 4-2 Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2.

Комисията, като взе предвид изложеното, намира, че СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД следва да бъде предложен за отстраняване от участие в настоящата процедура и аргументите за това са следните:

Правно основание: **на основание чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП.**

Фактически основания:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

1. Офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, а именно на изискванията за максимална мощност на електродвигателя, ниво на безопасност на батериите, както и за посочване на конкретни параметри на предложението на участника относно ниво на безопасност на електрическия тягов двигател, тъй като в приложението липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси и зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация. Участникът не е изпълнил условието в Предложението за изпълнение на поръчката да опише техническите характеристики на предложените от него автобуси. В тази връзка се вижда, че в указаната част от офертното предложение на участника липсва конкретно предложение, изразяващо се в посочването на точни и ясни технически характеристики, които да кореспондират с действителните характеристики и функционалност на предлаганите от него превозни средства (вж. Решение № 389/21.05.2020 г. на КЗК).

2. Офертата на участника не отговаря на условията за представяне, вкл. за форма, начин, срок и валиност, а именно: не е спазено изискването на Възложителя към Предложението за изпълнение на участника да бъде приложен Сертификат за ЕО на одобряване на типа на двигателя и информационен пакет (тестове) за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85.

От друга страна, в образеца на техническото си предложение Участникът е заявил данни по обсъдените по-горе параметри (За Електрически тягов двигател, Батерии, Зарядни станции и други), които са в пряко противоречие с представения към офертата приложена техническа документация (сертификати, доклади, протоколи, брошури и др.) или липсваща такава техническа документация и след извършените от комисията проверки, се установи, че е налице несъответствие между заявените от Участника данни и приложените към офертата документи, подкрепящи декларираната в техническото предложение информация.

Всички горепосочени несъответствия на офертата на **Участник - „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД**, правят същата неподходяща по смисъла на пар. 2, т. 25 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на техническите спецификации и на изискванията за изпълнение на поръчката..

Комисията, като взе предвид, гореизложеното, единодушно прие, че **Участник №3 - „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД**, не е спазил изискванията на възложителя към съдържанието на Техническото предложение, и изискванията заложи в Техническата спецификация. Установените несъответствия водят до несъответствие на участника с предварително обявените условия на поръчката, поради което **на основание чл. 107, т.**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



**2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага за отстраняване, Участник №3 - „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД от по-нататъшно участие в обществената поръчка.**

На четвърто заседание проведено на 24.03.2021г. от 10 часа, комисията в същия състав разгледа и техническите предложения на допуснатите участниците **КОНСОРЦИУМ „ДЖИ ДИ ЕЙ“** За Обособена позиция №2

Констатациите, мотивите за оценка на Техническите предложения на участниците **КОНСОРЦИУМ „ДЖИ ДИ ЕЙ“** За Обособена позиция №2 са оформени в протокол 4

След като извърши проверка на техническото предложение на участник **“КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ“**, комисията констатира следното: Техническото предложение на участника, отговаря на изискванията на Възложителя съдържа всички изискуеми компоненти, в т.ч. на изискванията заложен в Техническата спецификация. Комисията единодушно реши допуска офертата до по-нататъшно участие в обществената поръчка

На пето заседание проведено на 11.05.2021г. от 10 часа, комисията в същия състав разгледа и техническите предложения на допуснатите участниците **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР - АЛФА“** За Обособена позиция №2

Констатациите, мотивите за оценка на Техническите предложения на участниците **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР - АЛФА“** За Обособена позиция №2 са оформени в протокол 5

**В Техническото предложение на участника КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ са констатирани следните несъответствия с изискванията на Възложителя:**

1. Към Предложението за изпълнение не е приложен информационният пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане, съдържащо се и в одобрения Образец № 4.2. на Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2.
2. Към Предложението за изпълнение не е приложен информационен пакет (тестове) към Сертификат за ЕО одобряване на типа на двигателя за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85, въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

съдържащо се и в одобрения Образец № 4.2. на Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2.

3. В т. 9 от Образец № 4.2. е деклариран общ брой места (седащи и правостоящи без шофьора): 115. В утвърдената Техническа спецификация за изпълнение на поръчката в частта по Обособена позиция № 2 *„Всеки УЧАСТНИК следва да представи описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства и зарядни станции, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в настоящата Техническа спецификация.“* В изпълнение на поставеното изискване, по аналогия от Отговора на въпрос № 2, даден от Възложителя в Разяснение с изх. № 824/2020 г., всеки участник трябва да представи документи, с описани и технически характеристики на предложените автобуси, които да потвърдят посочените в Образеца на предложението данни. От нито един от приложените от участника документи не се потвърждава декларираният от него максимален общ брой места (седащи и правостоящи без шофьора), при така посочената максимална маса на превозното средство.

В допълнение към изложеното по-горе, при най-общ преглед и сравнение между представените чуждестранни документи и приложените преводи на български език, правят впечатление следните несъответствия:

- В българския превод на Техническия доклад е посочен № 352-0072-19-ITA. Такъв номер видимо липсва в оригиналните документи, представени на чужд език, в които е посочен № 352-090-19-ITA;
- В т. 1.3. от представения български превод на Приложение към Технически доклад № 352-0072-19-ITA е посочено номинално напрежение 525.6 V (**12 x 43.8 V**). В т. 1.3. от документа на чуждестранен език е посочено единствено 525,6 V, но липсва уточнението, съдържащо се в българската версия на документа;
- В представения български превод на Приложение към Технически доклад № 352-0072-19-ITA е посочена дата на съставяне и подписване на документа 25.10.2019 г. В документа на чуждестранен език е посочена друга дата, а именно **21.10.2019 г.**

6. В т. 22 Батерии от Образец № 4-2 са предложени Батерии от производител Jiangsu Afla Bus Co. Ltd., марка AlfaBat, модел B18. В утвърдената Техническа спецификация за изпълнение на поръчката в частта по Обособена позиция № 2 *„Всеки УЧАСТНИК следва да представи описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства и зарядни станции, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в настоящата Техническа спецификация.“* В изпълнение на поставеното изискване, по аналогия от Отговора на въпрос № 2, даден от Възложителя в



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Разяснение с изх. № 824/2020 г., всеки участник трябва да представи документи, с описани и технически характеристики на предложените автобуси, които да потвърдят посочените в Образеца на предложението данни. В представеното Приложение към Технически доклад № 352-0072-19-ITA обаче се съдържа информация за Батерии на друг производител – Shanghai ECAR New Energy Vehicles Technology Development Co. Ltd/Nichel cobalt manganese, предвид което Комисията счита, че не е спазено изискването за представяне на документи, част от техническото предложение на участника, които да потвърдят посочените в Образеца данни;

7. В т. 31 липсва конкретно описание на системата за наблюдение на салона дали е с огледала или камери.

Комисията, като взе предвид изложеното, намира, че КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА следва да бъде предложен за отстраняване от участие в настоящата процедура и аргументите за това са следните:

Правно основание: **на основание чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП.**

Фактически основания:

Офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и на условията за представяне, вкл. за форма, начин, срок и валидност, а именно:

1. не е спазено изискването на Възложителя към Предложението за изпълнение на участника да бъдат приложени информационният пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационният пакет (тестове) към Сертификат за ЕО на одобряване на типа на двигателя и за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85;

2. Участникът не е приложил описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно императивното изискване на Възложителя, посочено в Техническа спецификация на процедурата.

3. не е спазено изискването на Възложителя за представяне на документи с описание и технически характеристики на предложените автобуси, които да потвърдят посочените в Образец № 4-2 данни относно максимален общ брой места (седящи и правостоящи без шофьора), тегло (с макс. товар) в kg, батерии, гуми, тъй като в приложението липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси и зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ В Г 1 6 М 1 О Р 0 0 2 - 5 . 0 0 4 - 0 0 0 8 - С 0 1 , за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Техническата спецификация. Участникът не е изпълнил условието в Предложението за изпълнение на поръчката да опише техническите характеристики на предложените от него автобуси. В тази връзка се вижда, че в указаната част от офертното предложение на участника липсва конкретно предложение, изразяващо се в посочването на точни и ясни технически характеристики, които да кореспондират с действителните характеристики и функционалност на предлаганите от него превозни средства (вж. Решение № 389/21.05.2020 г. на КЗК).

От друга страна, в образца на техническото си предложение Участникът е заявил данни по обсъдените по-горе параметри, които са в пряко противоречие с представения към офертата приложена техническа документация (сертификати, доклади, протоколи, брошури и др.) или липсваща такава техническа документация (информационният пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО, въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане и информационен пакет (тестове) към Сертификат за ЕО одобряване на типа на двигателя за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85), въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане и след извършените от комисията проверки, се установи, че е налице несъответствие между заявените от Участника данни и приложените към офертата документи, подкрепящи декларираната в техническото предложение информация.

Всички горепосочени несъответствия на офертата на **Участник №4 - „КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА ( с партньори: "Екселор Холдинг Груп" ЕООД - Jiangsu Alfa Bus Co. Ltd.)**, правят същата неподходяща по смисъла на пар. 2, т. 25 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на техническите спецификации и на изискванията за изпълнение на поръчката.

Комисията, като взе предвид, гореизложеното, единодушно прие, че **Участник №4 - „КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА“**, не е спазил изискванията на възложителя към съдържанието на Техническото предложение, и изискванията заложи в Техническата спецификация. Установените несъответствия водят до несъответствие на участника с предварително обявените условия на поръчката, поради което **на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага за отстраняване, Участник №4 - „КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА“ от по-нататъшно участие в обществената поръчка.**

На шесто заседание проведено на 22.06.2021г. от 10 часа, комисията в същия състав разгледа и техническите предложения на допуснатите участниците **КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА За Обособена позиция №2**

Констатациите, мотивите за оценка на Техническите предложения на участниците



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА** За **Обособена позиция №6** са оформени в протокол 3

**В Техническото предложение на участника КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“, са констатирани следните несъответствия с изискванията на Възложителя:**

След направената проверка на техническото предложение се констатира разминаване и несъответствия между изискванията на Възложителя и на тези декларираны параметри от Участника, така като следва:

1. Към Предложението за изпълнение не е приложен сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС., въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане, съдържащо се и в одобрения Образец № 4.2. на Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2.
2. Към Предложението за изпълнение не са приложени Протоколи за изпитване по E-CO2 – заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове ,доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство, въпреки изричното изискване на възложителя за тяхното прилагане, съдържащо се и в одобрения Образец № 4.2. на Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2. Участникът е представил протоколи от тестове за E-CO2, **не са проведени** в съответствие с условията на UITP.
3. Към Предложението за изпълнение не е приложен Сертификат за ЕО одобряване на типа на двигателя за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационен пакет (тестове) към, въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане, съдържащо се и в одобрения Образец № 4.2. на Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2.
4. Участникът не е приложил описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства, които следва да покриват минималните изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, съгласно императивното изискване на Възложителя, посочено в Техническа спецификация на процедурата.

Комисията, като взе предвид изложеното, намира, че Участник №5 - КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА ( с партньори " ЧАЙНА МОТОРС ЛТД и ЕКО БРАНД ЕООД следва да бъде



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ОКОЛНА СРЕДА 2014–2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

предложен за отстраняване от участие в настоящата процедура и аргументите за това са следните:

Правно основание: **на основание чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП.**

Фактически основания:

Участникът е представил Техническо предложение, което не отговаря на приложения в документацията за участие Образец №4.2, тъй като изисканите съгласно образца допълнителни приложения са непълни и/или в тях липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация.

Участникът е представил Техническо предложение, което не отговаря на приложения в документацията за участие Образец № 4.2 тъй като в приложението липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси и зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация. Участникът не е изпълнил условието в Предложението за изпълнение на поръчката да опише техническите характеристики на предложените от него автобуси. В тази връзка се вижда, че в указаната част от офертното предложение на участника липсва конкретно предложение, изразяващо се в посочването на точни и ясни технически характеристики, които да кореспондират с действителните характеристики и функционалност на предлаганите от него превозни средства (вж. Решение № 389/21.05.2020 г. на КЗК).

От друга страна, в образца на техническото си предложение Участникът е заявил данни по обсъдените по-горе параметри (Зарядни станции марка модел, мощност за зарядните станции и други), които са в пряко противоречие с представения към офертата приложена техническа документация (сертификати, доклади, протоколи, брошури и др.) или липсваща такава техническа документация (Предложените автобуси не притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС и не притежават Протоколи за изпитване по E-COPT - заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според E-SORT , доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство), въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане и след извършените от комисията проверки, се установи, че е налице несъответствие между заявените от Участника данни и приложените към офертата документи, подкрепящи деклариранията в техническото предложение информация.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
„ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.“

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Всички горепосочени несъответствия на офертата на **Участник №5 - КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА ( с партньори "ЧАЙНА МОТОРС ЛТД и ЕКО БРАНД ЕООД)**, правят същата неподходяща по смисъла на пар. 2, т. 25 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на техническите спецификации и на изискванията за изпълнение на поръчката.

Комисията, като взе предвид, гореизложеното, единодушно прие, че **Участник №5 - КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА**, не е спазил изискванията на възложителя към съдържанието на Техническото предложение, и изискванията заложи в Техническата спецификация. Установените несъответствия водят до несъответствие на участника с предварително обявените условия на поръчката, поради което **на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага за отстраняване, Участник №5 - КОНСОРЦИУМ „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“ от по-нататъшно участие в обществената поръчка.**

На седмо заседание проведено на 10.08.2021г. от 10 часа, комисията в същия състав направи ретроспекция на своята работа по разглеждане на техническите предложения:

Въз основа на извършеното разглеждане на техническите предложения на участниците на предходни заседания на комисия (заседание 3 до 6), обобщените констатации са следните:

I. Предлага на Възложителя да отстрани от участие в открита процедура с предмет **Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции”, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България следните участници:**

**1. Участника СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ” АД на основание чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предвид че е представил техническо предложение което не отговаря на изискванията на Възложителя, а именно:** 1. Офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, а именно на изискванията за максимална мощност на електродвигателя, ниво на безопасност на батериите, както и за посочване на конкретни параметри на предложението на участника относно ниво на безопасност на електрическия



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

тягов двигател, тъй като в приложението липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси и зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация. Участникът не е изпълнил условието в Предложението за изпълнение на поръчката да опише техническите характеристики на предложените от него автобуси. В тази връзка се вижда, че в указаната част от офертното предложение на участника липсва конкретно предложение, изразяващо се в посочването на точни и ясни технически характеристики, които да кореспондират с действителните характеристики и функционалност на предлаганите от него превозни средства (вж. Решение № 389/21.05.2020 г. на КЗК).;2. Офертата на участника не отговаря на условията за представяне, вкл. за форма, начин, срок и валяност, а именно: не е спазено изискването на Възложителя към Предложението за изпълнение на участника да бъде приложен Сертификат за ЕО на одобряване на типа на двигателя и информационен пакет (тестове) за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85.;В образеца на техническото си предложение Участникът е заявил данни по обсъдените по-горе параметри (За Електрически тягов двигател, Батерии, Зарядни станции и други), които са в пряко противоречие с представения към офертата приложена техническа документация (сертификати, доклади, протоколи, брошури и др.) или липсваща такава техническа документация и след извършените от комисията проверки, се установи, че е налице несъответствие между заявените от Участника данни и приложените към офертата документи, подкрепящи декларираната в техническото предложение информация.

**2.Участника КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР - АЛФА“ на основание чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предвид че е представил техническо предложение което не отговаря на изискванията на Възложителя, а именно:** 1. не е спазено изискването на Възложителя към Предложението за изпълнение на участника да бъдат приложени информационният пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационният пакет (тестове) към Сертификат за ЕО на одобряване на типа на двигателя и за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85;2. Участникът не е приложил описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно императивното изискване на Възложителя, посочено в Техническа спецификация на процедурата.;3. не е спазено изискването на Възложителя за представяне на документи с описание и технически характеристики на предложените автобуси, които да потвърдят посочените в Образец № 4-2 данни относно максимален общ брой места (седащи и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

правостоящи без шофьора), тегло (с макс. товар) в kg, батерии, гуми, тъй като в приложението липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси и зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация. Участникът не е изпълнил условието в Предложението за изпълнение на поръчката да опише техническите характеристики на предложените от него автобуси. В тази връзка се вижда, че в указаната част от офертното предложение на участника липсва конкретно предложение, изразяващо се в посочването на точни и ясни технически характеристики, които да кореспондират с действителните характеристики и функционалност на предлаганите от него превозни средства (вж. Решение № 389/21.05.2020 г. на КЗК.); в образеца на техническото си предложение Участникът е заявил данни по обсъдените по-горе параметри, които са в пряко противоречие с представения към офертата приложена техническа документация (сертификати, доклади, протоколи, брошури и др.) или липсваща такава техническа документация (информационният пакет към Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО, въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане и информационен пакет (тестове) към Сертификат за ЕО одобряване на типа на двигателя за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85), въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане и след извършените от комисията проверки, се установи, че е налице несъответствие между заявените от Участника данни и приложените към офертата документи, подкрепящи декларираната в техническото предложение информация.

**3.Участника КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА на основание чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП, предвид че е представил техническо предложение което не отговаря на изискванията на Възложителя, а именно:** Участникът е представил Техническо предложение, което не отговаря на приложения в документацията за участие Образец №4.2, тъй като изисканите съгласно образеца допълнителни приложения са непълни и/или в тях липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация.;Участникът е представил Техническо предложение, което не отговаря на приложения в документацията за участие Образец № 4.2 тъй като в приложението липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси и зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация. Участникът не е изпълнил условието в Предложението за изпълнение на поръчката да опише



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

техническите характеристики на предложените от него автобуси. В тази връзка се вижда, че в указаната част от офертното предложение на участника липсва конкретно предложение, изразяващо се в посочването на точни и ясни технически характеристики, които да кореспондират с действителните характеристики и функционалност на предлаганите от него превозни средства (вж. Решение № 389/21.05.2020 г. на КЗК); в образеца на техническото си предложение Участникът е заявил данни по обсъдените по-горе параметри (Зарядни станции марка модел, мощност за зарядните станции и други), които са в пряко противоречие с представения към офертата приложена техническа документация (сертификати, доклади, протоколи, брошури и др.) или липсваща такава техническа документация (Предложените автобуси не притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС и не притежават Протоколи за изпитване по E-COPT - заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според E-SORT , доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство), въпреки изричното изискване на възложителя за неговото прилагане и след извършените от комисията проверки, се установи, че е налице несъответствие между заявените от Участника данни и приложените към офертата документи, подкрепящи декларираната в техническото предложение информация.

**II. Допуска до оценяване на техническите предложения** в открита процедура с предмет **Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"**, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България следните участници:

**1. КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ**

**Оценка по КАЧЕСТВЕНИ ПОКАЗАТЕЛ на техническото предложение на Участник № 1  
КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
“ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г.”

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

Показател	Точки	Участник Точки
ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ	15	15
Показател 2 /П2/ - ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ	25	
П 2.1. Гаранционен срок за автобуса	10	10
П 2.2. Гаранционен срок за силовите агрегати (А)	5	5
П 2.3. Гаранционен срок за батерия (В)	5	5
П 2.4. Гаранционен срок за зарядните станции (С)	5	5
Показател 3 /ПЗ/ - ПРОБЕГ С ЕДНО ЗАРЕЖДАНЕ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ	15	15
<b>Показател 4 /П4/ - Срок на доставка / Съгл. т.1.1. от ОБРАЗЕЦ № 3-2/</b>	5	5
<b>ОБЩО ТОЧКИ:</b>		60

Комисията се запозна с постъпилите декларации от участниците във връзка с удължаване срока на валидност на техническите и ценови предложения изпратени до



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

участниците в откритата процедура с писма от 04.02.2021г. и от 10.06.2021г. изпратени до участниците на посочените от участниците e-mail адреси, при което констатира следното:

Участниците **СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД** и **ЕУРАБУС ГМБХ** не са представили **декларации за удължаване срока на валидност на техническите и ценови предложения в определения срок от 3 работни дни.**

Въз основа на констатираното, Комисията

**I.** Предлага в откритата процедура с предмет **„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"**, в рамките на проект **"Екологично чист транспорт за Варна"** финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – **„Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух"**, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма **„Околна среда“ 2014-2020 г.**, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България" да се допълни основанието за отстраняване на следните участници:

1. Допълва отстраняването на участникът **СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД** на основание чл.107, т.2, б. „а" от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: не е удължил срока на валидност на офертата по искане на Възложителя.

2. Допълва отстраняването на участникът **ЕУРАБУС ГМБХ** на основание чл.107, т.2, б. „а" от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: не е удължил срока на валидност на офертата по искане на Възложителя.

**3. Отваряне на плика „Предлагани ценови параметри“.**

На 03.09.2021 г. в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна" №48, Комисията в същия състав проведе осмо заседание

Съгласно изискванията на чл.103, ал. 1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

На заседанието на комисията присъстваха Владимир Арсенов представител на „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, Ивайло Конинчански представител на **КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ** и Георги Иванов представител на **КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА**.

Председателя на комисията прочете оценките на техническите предложения на допуснатите участници

Комисията пристъпи към отваряне на ценовите предложения.

Председателят на комисията прочете ценовото предложение на допуснатия участник . С това приключи публичната част на заседанието.

В отсъствие на представители на фирмите участници, Комисията пристъпи към проверка на съответствието на ценовите предложения с предварително обявените от Възложителя условия, отклонения не бяха констатирани.

Ценовото предложение на допуснатия участник е както следва:

**Общата цена** за изпълнение на всички дейности от предмета на договора е 28 751 500,00 лв. без ДДС, и 34 501 800,00 лева с начислен ДДС, формирана както следва:

№	Артикул	Брой	Единична стойност (лв. без ДДС)	Общо = Брой X Единична стойност (лв. без ДДС)
1	Електрически автобуси	20	1 354 124	27 082 480,00
2	Зарядни станции за бавно зареждане	20	67 919,00	1 358 380,00
3	Зарядни станции за бързо зареждане	2	155 320,00	310 640,00
<b>Общата цена без ДДС</b>				<b>28 751 500</b>

**Показател 5 /П 5/ ОБЩА ЦЕНА НА ДОСТАВКАТА-40,00т.**

В резултат на извършеното Комисията

**РЕШИ:**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
"ОКОЛНА СРЕДА 2014-2020 г."

Административен договор за предоставяне  
на безвъзмездна финансова помощ  
№ BG16M1OP002-5.004-0008-C01, за проект:  
Екологично чист транспорт за Варна



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**I.** Класира офериращите фирми за изпълнение на обществена поръчка „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: **Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна"**, финансиран по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен № BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България ” както следва:

**A/ На първо място: КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ -100.00т.**

На основание чл.60, ал.3 от ППЗОП Комисията предаде настоящия доклад, протоколите и цялата документация по процедурата на Възложителя.

ПОДПИСИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: \_\_\_\_\_

.1, .1, .2  
§ 1, .1  
.37

/ Младен Иванов /

ЧЛЕНОВЕ: 1. \_\_\_\_\_

.2 .1, .1, .1  
§ 1, .1  
.37

/ инж. Бисер Борисов /

3. \_\_\_\_\_

.1, .2 .1, §  
1, .1  
.37

/ Кирила Кирова /

2. \_\_\_\_\_

.1, .2 .1, § 1,  
.1  
.37

/ Марина Драгова /

4. \_\_\_\_\_

.1, .2 .1, § 1,  
.1  
.37

/ Юлиан Георгиев /

Действията на комисията, обективирани в настоящия протокол, приключиха на 08.09.2021г.